



## 4-5т

### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК С Li-ON АККУМУЛЯТОРОМ

Модель	E40-4Z4Li	E45-4Z4Li	E50-4Z4Li
Номинальная грузоподъемность(кг)	4000	4500	5000
Центр тяжести(мм)	500	500	500
Тип силового агрегата	Li-Ion аккумулятор	Li-Ion аккумулятор	Li-Ion аккумулятор

4 серия



## 4-5T ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК С Li-ION АККУМУЛЯТОРОМ

### Высокая надежность

- Высокая IP защита погрузчика.
- На погрузчике используется не требующая обслуживания интегрированный мост, проверенный рынком.
- Дисковый тормоз мокрого типа с масляным охлаждением не требующий обслуживания.
- Установлены необслуживаемые двигатель хода и насоса переменного тока.
- Установлен всемирно известный контроллер.
- Панель приборов отображает все необходимые рабочие показатели, что позволяет контролировать состояние погрузчика.

### Высокая безопасность

- Конструкция погрузчика с урезанной задней частью, снижает центр тяжести и улучшает боковую устойчивость.
- Высокопрочная и цельно сваренное защитное ограждение водителя, повышает безопасность.
- Боковая замена аккумулятора является стандартной конфигурацией и повышает эффективность замены батареи.
- Аккумулятор расположен посередине, что снижает центр тяжести и повышает устойчивость.
- Высоко расположенный задний мост повышает поперечную устойчивость погрузчика.
- Автоматическое замедление при повороте руля повышает безопасность работы.

### Не требует обслуживания

- Нет необходимости в добавлении электролита и защите от пыли
- Ежедневное обслуживание не требует вложений
- Обслуживание не требующее вложений

## ОТЛИЧНОЕ СОЧЕТАНИЕ ЭСТЕТИКИ И ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИЗАЙНА

Новое поколение погрузчиков, обладающих высокими показателями безопасности, эффективности, энергосбережения и экологичности.

### Долгий срок службы

- Более 75% мощности после 4000 смен работы
- Более длительный срок службы, чем у свинцово-кислотных аккумуляторов в одинаковых рабочих условиях
- Гарантия 5 лет или 10 тыс. мото-часов на заводские Li-Ion аккумуляторы

### Высокая эффективность и энергосбережение

- 1-2 часа зарядки соответствуют 6-8 часам работы
- Высокая плотность энергии, скорость саморазряда менее 1% в месяц
- Скорость преобразования энергии 95%, превосходная производительность зарядки и разрядки
- Гибкость в зарядке, простота в эксплуатации, не влияет на срок службы батареи
- Нет необходимости менять батарею, экономия средств.

### Улучшенный комфорт

- Демпферирование подъема и опускания мачты делает работу более безопасной и удобной.
- Увеличено pedalное пространство
- Поддрессоренное сиденье оператора и мачта с широким обзором обеспечивают комфорт управления.
- Оптимальное расположение батареи и конструкция противовеса улучшают задний обзор.
- Нижнее расположение цилиндра наклона увеличивает пространство для ног.

### Подходит для работы как в высоких, так и в низких условиях

- При работе от -25°C до 55°C литиевая батарея имеет более лучшие показатели чем свинцово-кислотная батарея.

## Зарядное устройство



- Высокая эффективность  
-Эффективность зарядки выше на 95%. Зарядное устройство отвечает требованиям энергосбережения и сокращения выбросов.
- Скорость заряда  
-100% заряд осуществляется в течение 2 часов.
- Совместимость  
-Совместимость с 48 В/80 В, отвечающая требованиям различных уровней напряжения.
- Безопасность  
-Встроенная защита от неправильного подключения, с функцией отключения при неисправности;  
-Идеальная сигнализация с самопроверкой ошибок, облегчающая обслуживание пользователей.

Надежная панель приборов специального исполнения отображает рабочее состояние погрузчика, обнаруживает неисправности и другую важную информацию, что позволяет оператору напрямую и удобно контролировать состояние погрузчика.

## Надежная панель приборов специального исполнения

### ZAPI



### INMOTION



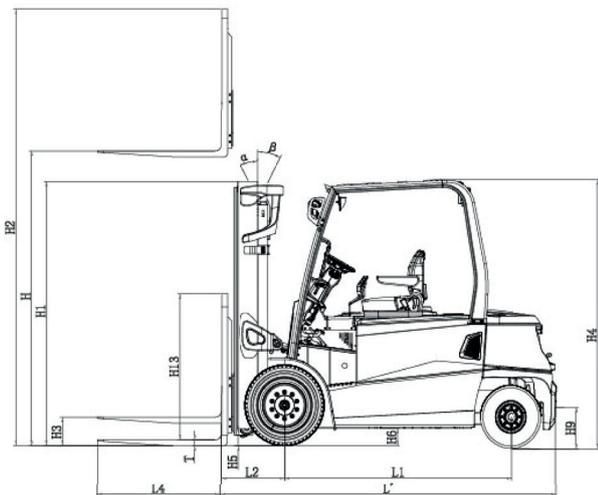
## Литиевый аккумулятор, зарядное устройство

Производитель батареи	ENEROC			HEDING (LISHEN ядро батареи)		EIKO	
	80V/542Ah	80V/606Ah	80V/750Ah (сдвоенный разъем для зарядки с правой стороны)	80V/544Ah	80V/606Ah	80V/540Ah	80V/700Ah (сдвоенный разъем для зарядки с правой стороны)
E40-4Z4Li	•	○	○	○	○	○	○
E45/50-4Z4Li	-	•	○	-	○	-	○
Низкотемпературный подогрев литиевой батареи PACK		•			•		•
Зарядное устройство	D80V200AU-123, D80V200ALi-423, D80V-400A-U-124 (сдвоенное)						

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ						
1.01	Производитель			TRF		
1.02	Модель			E40-4Z4Li	E45-4Z4Li	E50-4Z4Li
1.03	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	4000	4500	5000
1.04	Центр тяжести	c	мм	500	500	500
1.05	Питание			Li-Ion аккумулятор	Li-Ion аккумулятор	Li-Ion аккумулятор
1.06	Положение оператора			Сидящее	Сидящее	Сидящее
1.07	Колесная база	L1	мм	1960	1960	1960
ШИНЫ						
2.01	Тип шин			CE	CE	CE
2.02	Кол-во колес (пер/зад)			2/2	2/2	2/2
2.03	Ширина колеи передняя	W3	мм	1120	1120	1189
2.04	Ширина колеи задняя	W4	мм	1070	1070	1070
2.05	Размер шин передние			250-15	250-15	28x12.5-15
2.06	Размер шин задние			21x8-9	21x8-9	21x8-9
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ						
3.01	Передний свес	L2	мм	560	560	560
3.02	Угол наклона мачты (вперед/назад)	α/β	град.	8/8	8/8	8/8
3.03	Высота мачты в сложенном состоянии	H1	мм	2240	2240	2230
3.04	Свободный ход мачты	H3	мм	150	150	150
3.05	Максимальная высота подъема (стандартная мачта)	H	мм	3000	3000	3000
3.06	Макс. высота подъема вил	H2	мм	4235	4235	4225
3.07	Высота по крыше	H4	мм	2275	2275	2270
3.08	Размер вил	L4xWxT	мм	1070x150x50	1070x150x50	1070x150x50
3.09	Класс каретки, DIN стандарт			3A	3A	3A
3.10	Общая длина (без вил)	L'	мм	2920	2920	2920
3.11	Общая ширина	W1	мм	1350	1350	1500
3.12	Радиус поворота (внешний)	r	мм	2580	2580	2580
3.13	Дорожный просвет (под мачтой)	H5	мм	140	140	130
3.14	Дорожный просвет (под рамой)	H6	мм	145	145	135
3.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000×1000, клиренс 200мм	Ast	мм	4340	4340	4340
3.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1200×1200, клиренс 200мм	Ast	мм	4540	4540	4540
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ						
4.01	Макс. скорость движения (с грузом/без груза)		км/ч	13/14	13/14	13/14
4.02	Макс. скорость подъема (с грузом/без груза)		мм/с	310/450	280/450	260/450
4.03	Макс. скорость опускания (с грузом/без груза)		мм/с	500/450	500/450	500/450
4.04	Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)		%	16/27	15/26	14/25
4.05	Макс. тяговое усилие (с грузом)		N	21000	21000	21000
4.06	Время разгона, 10 м (с грузом/без груза)		сек	6,58/6,25	6,70/6,19	6,82/6,14
МАССА						
5.01	Общая масса (с / без батареи)		кг	6670/6085	6835/6150	7210/6525
5.02	Распределение массы без нагрузки (пер/зад)		кг	3195/3505	3215/3620	3345/3865
5.03	Распределение массы с нагрузкой (пер/зад)		кг	9415/1310	10200/1135	11210/1035
АККУМУЛЯТОР						
6.01	Напряжение/Емкость аккумулятора		V/Ah	80/542	80/606	80/606
6.02	Масса аккумулятора		кг	585	685	685
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ И КОНТРОЛЛЕР						
7.01	Мощность тягового эл./двигателя (s2-60 минут)		кВт	18	18	18
7.02	Мощность эл./двигателя подъема (s3-15%)		кВт	26,5	26,5	26,5
7.03	Мощность рулевого эл./двигателя (s3-15%)		кВт	2,5	2,5	2,5
7.04	Контроллер тягового эл./двигателя			MOSFET/AC		
7.05	Контроллер эл./двигателя подъема			MOSFET/AC		
7.06	Контроллер рулевого эл./двигателя			MOSFET/AC		
ПРОЧЕЕ						
8.01	Стояночный тормоз/Рабочий тормоз			механический/гидравлический	механический/гидравлический	механический/гидравлический
8.02	Рабочее давление гидравлической системы		Мпа	20	20	21,5
8.03	Тип управления			ZAPI/INMOTION	ZAPI/INMOTION	ZAPI/INMOTION

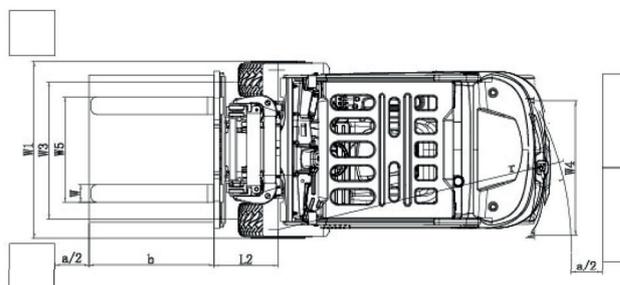
\*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.  
Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.



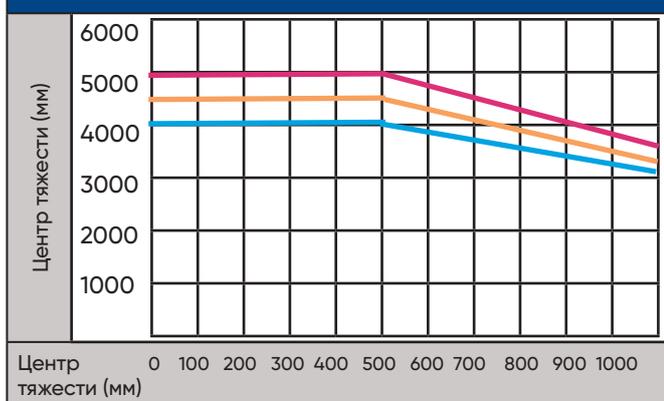
RASA: Ширина прохода под прямым углом

a : запас безопасности

b : длина груза



### КРИВАЯ НАГРУЗКИ



- E40-4Z4Li
- E45-4Z4Li
- E50-4Z4Li

Примечание:

Вертикальная ось обозначает грузоподъемность, а горизонтальная ось – центр нагрузки, которая рассчитывается от передней спинки вил. Базовой точкой стандартной нагрузки является центральное положение груза длиной 1000 мм. При наклоне мачты вперед, использовании нестандартных вилок или загрузке слишком широких грузов грузоподъемность снижается. Для определения грузоподъемности в разных центрах нагрузки используйте диаграммы нагрузки.

### 2-ступенчатая мачта с широким обзором

Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг			Габаритная высота мачты (вилы опущены), мм		Свободный ход мачты, мм	Масса погрузчика, кг			Угол наклона мачты, (°)
		4т	4,5т	5т	В сложенном состоянии, мм	В поднятом состоянии (с защитной решеткой груза), мм		4т	4,5т	5т	
VM250	2500	4000	4500	5000	1980	3733	150	6615	6780	7155	8/8
VM300	3000	4000	4500	5000	2230	4233	150	6670	6835	7210	8/8
VM330	3300	4000	4500	5000	2380	4533	150	6700	6865	7240	8/8
VM350	3500	4000	4500	5000	2480	4733	150	6720	6885	7260	8/8
VM370	3700	4000	4500	4900	2580	4933	150	6745	6910	7285	8/8
VM400	4000	4000	4350	4750	2780	5233	150	6785	6950	7325	8/8
VM425	4250	4000	4250	4650	2905	5483	150	6810	6975	7350	8/8
VM450	4500	4000	4150	4500	3030	5733	150	6840	7005	7380	8/8
VM475	4750	3900	4100	4400	3155	5983	150	6865	7030	7405	8/8
VM500	5000	3800	4000	4300	3280	6233	150	6895	7060	7435	8/8
VM550	5500	3650	3800	4150	3580	6733	150	6955	7120	7495	6/5
VM600	6000	3400	3450	3850	3830	7233	150	7010	7175	7550	6/5

Примечание: Свободный ход каретки погрузчика увеличивается на 271 мм при отсутствии защитной решетки каретки.

## 2-ступенчатая мачта с широким обзором с цилиндром свободного хода

Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг			Габаритная высота мачты (вилы опущены), мм		Свободный ход мачты (с защитной решеткой), мм	Масса погрузчика, кг			Угол наклона мачты, (°)
		4т	4,5т	5т	В сложенном состоянии, мм	В поднятом состоянии (с защитной решеткой груза), мм		4т	4,5т	5т	
VFM250	2500	4000	4500	5000	1980	3733	777	6710	6875	7250	8/8
VFM261	2610	4000	4500	5000	2035	3792	832	6720	6885	7260	8/8
VFM300	3000	4000	4500	5000	2230	4233	1027	6770	6935	7310	8/8
VFM330	3300	4000	4500	5000	2380	4533	1177	6803	6968	7343	8/8
VFM350	3500	4000	4500	4900	2480	4733	1277	6833	6998	7373	8/8
VFM370	3700	4000	4400	4800	2580	4933	1377	6865	7030	7405	8/8
VFM400	4000	4000	4300	4650	2780	5233	1577	6915	7080	7455	8/8
VFM425	4250	4000	4200	4550	2905	5483	1702	6945	7110	7485	8/8
VFM450	4500	3950	4100	4450	3030	5733	1827	6983	7148	7523	8/8
VFM475	4750	3850	4050	4350	3155	5983	1952	7015	7180	7555	8/8
VFM500	5000	3750	3950	4250	3280	6233	2077	7050	7215	7590	8/8
VFM550	5500	3600	3750	4100	3580	6733	2377	7115	7280	7655	6/5
VFM600	6000	3350	3400	3800	3830	7233	2627	7170	7335	7710	6/5

Примечание: Свободный ход каретки погрузчика увеличивается на 271 мм при отсутствии защитной решетки каретки.

## 3-ступенчатая мачта с широким обзором с цилиндром свободного хода

Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг			Габаритная высота мачты (вилы опущены), мм		Свободный ход мачты (с защитной решеткой), мм	Масса погрузчика, кг			Угол наклона мачты, (°)
		4т	4,5т	5т	В сложенном состоянии, мм	В поднятом состоянии (с защитной решеткой груза), мм		4т	4,5т	5т	
VFHM360	3600	4000	4350	4900	1930	4833	727	6915	7080	7455	8/8
VFHM400	4000	3950	4200	4750	2070	5233	867	6965	7130	7505	8/8
VFHM435	4350	3850	4050	4450	2180	5583	977	6995	7160	7535	8/8
VFHM450	4500	3800	4000	4400	2230	5733	1027	7015	7180	7555	8/8
VFHM470	4700	3700	3950	4300	2345	6033	1142	7040	7205	7580	8/8
VFHM500	5000	3600	3850	4200	2480	6233	1277	7085	7250	7625	8/8
VFHM550	5500	3450	3700	4050	2615	6633	1412	7215	7380	7755	6/5
VFHM600	6000	3250	3350	3650	2850	7233	1647	7305	7470	7845	6/5
VFHM650	6500	2650	2750	3150	3015	7733	1812	7365	7530	7905	6/5
VFHM700	7000	2150	2250	2650	3215	8233	2012	7435	7600	7975	6/5

Примечание: Свободный ход каретки погрузчика увеличивается на 380 мм при отсутствии защитной решетки каретки.

\*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.  
 Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей.  
 Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

### Стандартное оснащение

- Двухсекционная мачта с широким обзором
- Вилы
- Класс каретки IIIA
- 2-х секционный гидрораспределительный клапан
- Li-Ion аккумулятор
- Подressоренное сиденье
- Защитное ограждение водителя
- Цельнолитые шины
- Сцепка-штифт
- LED фары
- USB порт
- Устройство автоматического замедления рулевого управления
- Цветной дисплей (INMOTION)
- Графический дисплей (ZAPI)

### Опциональное оснащение

- Широкообзорная двух/трех секционная мачта со свободным ходом
- Каретка бокового смещения (навесная)
- Другое навесное оборудование
- Длинные вилы
- Немаркированные шины
- Кабина
- Левое и правое зеркало заднего вида
- Задний рабочий свет
- Проблесковый маячок, голосовой зуммер
- Синий луч
- Li-Ion аккумуляторы емкостью 80V/810Ah, 80V/900Ah
- Интеллектуальная система управления автопарком HELI
- Пневматические шины

### Интеллектуальная система управления автопарком HELI (опция)

- Местонахождение техники
- Удаленная диагностика
- Удаленное наблюдение
- Напоминание о техническом обслуживании
- Управление батареями
- Мониторинг состояния
- Управление техникой
- Распознавание личности (опционально)
- Управление весом (опционально)
- Управление столкновениями (опционально)



\*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.

Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей.

Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

**ТТ тракресурс**

[www.liftnet.ru](http://www.liftnet.ru) 8-800-100-57-27

