



E40/50-3Z4

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

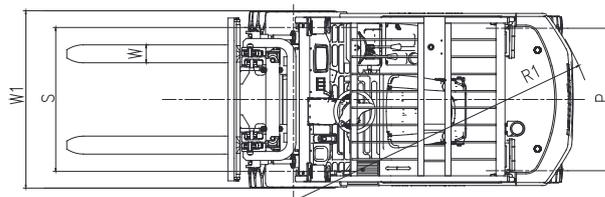
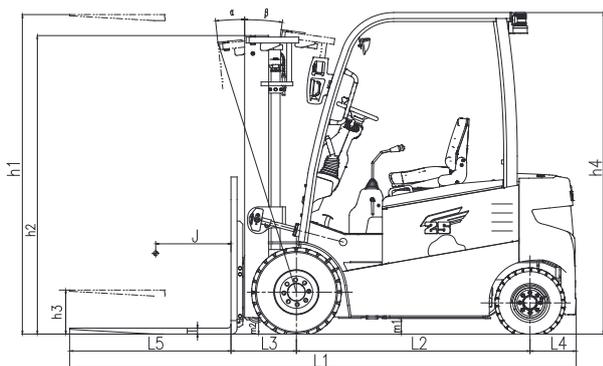
| | E40-3Z4 | E50-3Z4 |
|-----------------------------------|--------------------|---------|
| Номинальная грузоподъемность (кг) | 4000 | 5000 |
| Центр тяжести (мм) | 500 | 500 |
| Тип двигателя | Электрический (АС) | |



3 серия

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | №. | Параметр | | Ед.изм | Значение | | |
|--------------------|------|---|-------|--------|--------------------------------|------------|----------------------|
| Характеристики | 1.01 | Производитель | | | TRF | | |
| | 1.02 | Модель | | | E40-3Z4 | E50-3Z4 | E50-3Z4A |
| | 1.03 | Питание | | | Электрический (AC) | | |
| | 1.04 | Номинальная грузоподъемность | Q | кг | 4000 | 5000 | 5000 |
| | 1.05 | Центр тяжести | J | мм | 500 | 500 | 500 |
| Габаритные размеры | 2.01 | Стандартная макс. высота (с защитной решеткой каретки) | | мм | 4033 | 4033 | 4033 |
| | 2.02 | Максимальная высота подъема (стандартная) | h1 | мм | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 2.03 | Высота по крыше | h4 | мм | 2353 | 2353 | 2353 |
| | 2.04 | Общая длина (с вилами) | L1 | мм | 4025 | 4075 | 4075 |
| | 2.05 | Колесная база | L2 | мм | 2000 | 2000 | 2000 |
| | 2.06 | Передний свес | L3 | мм | 545 | 545 | 545 |
| | 2.07 | Задний свес | L4 | мм | 410 | 460 | 460 |
| | 2.08 | Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта) | m1/m2 | мм | 150/175 | 150/175 | 150/175 |
| | 2.09 | Общая ширина | W1 | мм | 1479 | 1479 | 1479 |
| | 2.10 | Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю) | | мм | 300-1380 | 300-1380 | 300-1380 |
| | 2.11 | Стандартный размер вил (L5*W*T) | | мм | 1070×150×55 | | |
| | 2.12 | Ширина колеи (передние колеса) | S | мм | 1228 | 1228 | 1228 |
| | 2.13 | Ширина колеи (задние колеса) | P | мм | 1030 | 1030 | 1030 |
| | 2.14 | Мин. радиус поворота | R1 | мм | 2685 | 2730 | 2730 |
| | 2.15 | Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000×1200, поперечно | | мм | 4500 | 4545 | 4545 |
| | 2.16 | Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800×1200, продольно | | мм | 4630 | 4675 | 4675 |
| Шины | 3.01 | Кол-во колес, передние/задние (X=ведомые колеса) | | | X=2/2 | | |
| | 3.02 | Тип шин | | | Цельнолитые шины | | |
| | 3.03 | Размер передних шин | | | 250-15/7.5 | | |
| | 3.04 | Размер задних шин | | | 21×8-9 | | |
| Прочее | 4.01 | Макс. скорость движения, с грузом/без груза | | км/ч | 14/14.5 | | |
| | 4.02 | Макс. скорость подъема, с грузом/без груза | | мм/с | 250/400 | 250/400 | 250/400 |
| | 4.03 | Скорость опускания, с грузом/без груза | | мм/с | с грузом ≤ 600/без груза ≥ 300 | | |
| | 4.04 | Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза | | % | 15 | 15 | 15 |
| | 4.05 | Эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями) | | кг | 6060 | 6690 | 7280 |
| | 4.06 | Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом) | | кг | 9112/948 | 10562/1128 | 10562/1128 |
| | 4.07 | Нагрузка на мост, передний/задний (без груза) | | кг | 3016/3044 | 2945/3745 | 2945/3745 |
| | 4.08 | Тяговый эл/двиг | | кВт | 18 | 18 | 18 |
| | 4.09 | Эл/двиг подъема | | кВт | 25.4 | 25.4 | 25.4 |
| | 4.10 | Контроллер | | | inmotion | | |
| | 4.11 | Напряжение/Емкость аккумулятора | | В/А*ч | Li-ion (80/400) | | Св.-кислот. (80/700) |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТ

Стандартная двухсекционная мачта с широким обзором

| Модель Мачты | h1 Макс.высота подъема(мм) | Грузоподъемность (кг) (J=500mm) | | h2 Высота с опущ. мачтой (мм) | h3 Своб.ход без защитной решетки (мм) | Угол наклона мачты α/β (°) |
|--------------|----------------------------|---------------------------------|---------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | E40-3Z4 | E50-3Z4 | | | |
| VM230 | 2300 | 4500 | 5000 | 1895 | 155 | 6/10 |
| VM250 | 2500 | 4500 | 5000 | 1995 | 155 | 6/10 |
| VM275 | 2750 | 4500 | 5000 | 2120 | 155 | 6/10 |
| VM300 | 3000 | 4500 | 5000 | 2245 | 155 | 6/10 |
| VM330 | 3300 | 4500 | 5000 | 2395 | 155 | 6/10 |
| VM350 | 3500 | 4500 | 5000 | 2495 | 155 | 6/10 |
| VM375 | 3750 | 4500 | 5000 | 2620 | 155 | 6/10 |
| VM400 | 4000 | 4300 | 4800 | 2795 | 155 | 6/6 |
| VM425 | 4250 | 4050 | 4500 | 2920 | 155 | 6/6 |
| VM450 | 4500 | 3800 | 4200 | 3045 | 155 | 6/6 |
| VM475 | 4750 | 3500 | 3900 | 3170 | 155 | 6/6 |
| VM500 | 5000 | 3200 | 3600 | 3295 | 155 | 6/6 |
| VM550 | 5500 | 2600 | 2950 | 3545 | 155 | 3/6 |
| VM600 | 6000 | 2100 | 2100 | 3795 | 155 | 3/6 |

Двухсекционная мачта с цилиндром свободного хода

| Модель Мачты | h1 Макс.высота подъема(мм) | Грузоподъемность (кг) (J=500mm) | | h2 Высота с опущ. мачтой (мм) | h3 Своб.ход без защитной решетки (мм) | Угол наклона мачты α/β (°) |
|--------------|----------------------------|---------------------------------|---------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | E40-3Z4 | E50-3Z4 | | | |
| VFM200 | 2000 | 4000 | 500 | 1745 | 913 | 6/10 |
| VFM250 | 2500 | 4000 | 5000 | 1995 | 1163 | 6/10 |
| VFM270 | 2700 | 4000 | 5000 | 2095 | 1263 | 6/10 |
| VFM300 | 3000 | 4000 | 5000 | 2245 | 1413 | 6/10 |
| VFM330 | 3300 | 4000 | 5000 | 2395 | 1563 | 6/10 |
| VFM350 | 3500 | 3960 | 4950 | 2495 | 1663 | 6/10 |
| VFM375 | 3750 | 3840 | 4800 | 2620 | 1788 | 6/10 |
| VFM400 | 4000 | 3720 | 4650 | 2745 | 1949 | 6/6 |

Примечание: Свободный ход каретки погрузчика уменьшается на 189мм при наличии защитной решетки каретки.

Трехсекционная мачта с цилиндром свободного хода

| Модель Мачты | h1 Макс.высота подъема(мм) | Грузоподъемность (кг) (J=500mm) | | h2 Высота с опущ. мачтой (мм) | h3 Своб.ход без защитной решетки (мм) | Угол наклона мачты α/β (°) |
|--------------|----------------------------|---------------------------------|---------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | E40-3Z4 | E50-3Z4 | | | |
| VFHM320 | 3200 | 4000 | 5000 | 1810 | 1028 | 6/6 |
| VFHM360 | 3600 | 3960 | 4950 | 1944 | 1162 | 6/6 |
| VFHM400 | 4000 | 3760 | 4700 | 2078 | 1296 | 6/6 |
| VFHM435 | 4350 | 3320 | 4150 | 2194 | 1412 | 6/6 |
| VFHM450 | 4500 | 3200 | 4000 | 2245 | 1463 | 6/6 |
| VFHM480 | 4800 | 3000 | 3750 | 2345 | 1563 | 6/6 |
| VFHM500 | 5000 | 2800 | 3500 | 2444 | 1662 | 6/6 |
| VFHM540 | 5400 | 2360 | 2950 | 2569 | 1787 | 3/6 |
| VFHM600 | 6000 | 1760 | 2200 | 2810 | 2028 | 3/6 |
| VFHM650 | 6500 | 1240 | 1550 | 2977 | 2195 | 3/3 |

Примечание: Свободный ход каретки погрузчика уменьшается на 239мм при наличии защитной решетки каретки.

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

| | |
|--|---|
| Многофункциональный монитор | Высокоэффективный электродвигатель хода (АС) переменного тока |
| Компьютерное управление подъемом и рулевым управлением | Шестеренчатый насос с низким уровнем шума |
| Резиновые накладки на педали | Защитная накидка от дождя |
| Литий-ионный аккумулятор | Звуковой сигнал |
| Аварийное отключение питания | Панорамное зеркало заднего вида |
| Зуммер заднего хода | Сцепка-штифт |
| Станд.сиденье оператора | ЗИП (ящик с инструментами) |
| Гидроусилитель рулевого упр-ия | Станд.вилы |
| 2-х секционная мачта с широким обзором | Рычаги подъема и наклона |
| 2-х секционный гидрораспределительный клапан | Цельнолитые шины |

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

| | |
|---|--|
| Кабина | Широкая и удлиненная защитная решетка каретки |
| Кондиционер | Широкая каретка |
| Отопитель | Электрический вентилятор |
| Подрессоренное сиденье оператора | Звуковой сигнал на задней стойке ограждения водителя |
| Потенциометр | Позиционер вил |
| Зарядное устройство | Удлинитель вил |
| Гроблесковый маячок с звуковым сигналом | Пыльники цилиндров наклона |
| Задний рабочий свет | Пыльники рулевого цилиндра |
| Световая сигнализация | Окраска на выбор |
| Немаркие цельнолитые шины | Доп. навесное оборудование |
| Защитная сетка | |

ОПИСАНИЕ (ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ)

| |
|---|
| <p>ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД При разработке дизайна машины использовались профессиональные методы промышленного проектирования, что делает внешний вид привлекательным и индивидуальным</p> |
| <p>ВЫСОКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ Расположение аккумулятора обеспечивает устойчивость машины. Конструкция мостов и коробки передач, а также небольшой передний свес обеспечивают продольную и поперечную устойчивость машины.</p> |
| <p>КОМФОРТ ОПЕРАТОРА Рулевое колесо небольшого диаметра и расположение джойстиков справа позволяют рукам оператора меньше уставать. Конструкция цилиндров наклона оставляет больше пространства для ног оператора и обеспечивает большую безопасность. Удобные рычаги управления делают работу более комфортной.</p> |
| <p>ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ Коробка передач и электромотор продвинутого дизайна. Время работы аккумулятора увеличено на 30 минут. В качестве опции доступна функция автоматического замедления движения при поворотах. Машина оснащена энергоэффективными светодиодными лампами.</p> |
| <p> ГИБКОСТЬ В качестве опции доступен аккумулятор с возможностью боковой замены. Машина легко подстраивается под любые рабочие условия.</p> |
| <p>УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ Особый дизайн конструкции машины делает замену аккумулятора очень удобной.</p> |

TR *тракресурс*

www.liftnet.ru 8-800-100-57-27

