



D60/80/100C-3(X,D,i)

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ С ДВИГАТЕЛЕМ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ
(контейнерный тип)

	D60C-3	D80C-3	D100C-3
Номинальная грузоподъемность (кг)	6000	8000	10000
Центр тяжести (мм)	600	600	600
Тип двигателя	Дизельный		

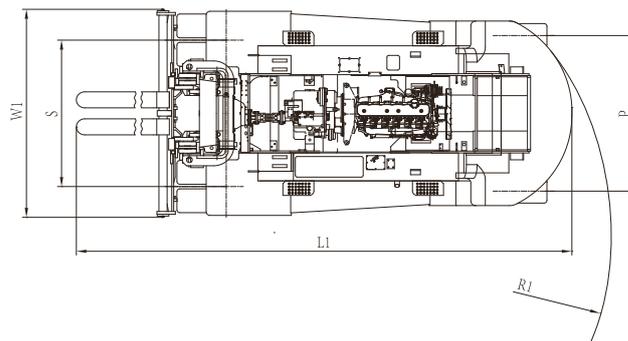
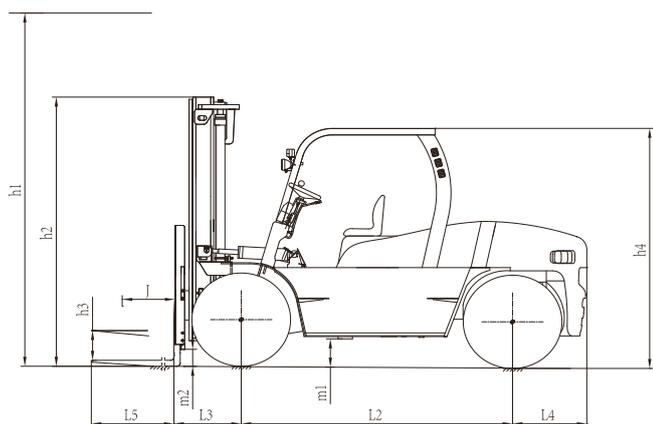


3 серия

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	No.	Параметр		Ед.изм	Значение		
Характеристики	1.01	Производитель			TRF		
	1.02	Модель			D60C-3	D80C-3	D100C-3
	1.03	Вид топлива			Дизельное топливо		
	1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	6000	8000	10000
	1.05	Центр тяжести	J	мм	600		
Габаритные размеры	2.01	Стандартная макс. высота (с защитной решеткой каретки)		мм	3932	3932	3262
	2.02	Максимальная высота подъема (стандартная)	h1	мм	2500	2500	2100
	2.03	Высота по крыше	h4	мм	2180		
	2.04	Общая длина (с вилами)	L1	мм	4780	4995	5540
	2.05	Колесная база	L2	мм	2250	2250	2800
	2.06	Передний свес	L3	мм	617	647	700
	2.07	Задний свес	L4	мм	715	900	840
	2.08	Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта)	m1/m2	мм	300/150	300/150	380/245
	2.09	Общая ширина	W1	мм	1945		
	2.10	Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)		мм	300-1805	300-1805	450-1780
	2.11	Стандартный размер вил (L5*W*T)		мм	1220×150×60	1220×150×80	1220×170×70
	2.12	Ширина колеи (передние колеса)	S	мм	1440	1440	1430
	2.13	Ширина колеи (задние колеса)	P	мм	1500		
	2.14	Мин. радиус поворота	R1	мм	3280	3500	4000
	2.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000×1200, поперечно		мм	5315	5445	6400
	2.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800×1200, продольно		мм	5315	5445	6400
Шины	3.01	Кол-во колес, передние/задние (X=ведомые колеса)			X=4/2		
	3.02	Тип шин			Цельнолитые/Пневматические	Пневматические	
	3.03	Размер передних шин			250-15	250-15	8.25-20-14PR
	3.04	Размер задних шин			250-15-16PR	250-15-16PR	9.00-16-16PR
Прочее	4.01	Макс. скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	23/25	23/25	24/28
	4.02	Макс. скорость подъема, с грузом/без груза		мм/с	510/530	480/510	330/370
	4.03	Скорость опускания, с грузом/без груза		мм/с	350/300	350/300	350/300
	4.04	Макс. тяговое усилие, с грузом		кН	64	64	62
	4.05	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	35/20	25/20	22/20
	4.06	Стд. эксплуатац. масса (с полными заправочными емкостями)		кг	8750	10200	11900
	4.07	Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом)		кг	13100/1650	16400/1800	19600/2300
	4.08	Нагрузка на мост, передний/задний (без груза)		кг	3900/4850	4000/6200	4800/7100
	4.09	Основной тормоз			Тормоз с усилителем		
	4.10	Стояночный тормоз			Мех.ручной тормоз с рычажным управлением		
	4.11	Тип привода			Автоматический		
	4.12	Количество передач (вперед/назад)			2/2		
	4.13	Объем топливного бака		л	140		
	4.14	Напряжение/Емкость аккумулятора		В/А*ч	2×12/90		

Модель двигателя	Экол.класс	Производитель	Ном.мощность	Макс.крут.момент (Н*м/об/мин)	Диам.цилиндра/Кол-во цил./Объем	Расход топлива
CA4DF3-12GCG3U-LG10	CHN III	XICHAИ	85кВт/2200 об/м	460/1300-1700	110/4/4.75	220 г/кВт*ч
QSB4.5	Euro IIIA	DF CUMMINS	82кВт/2200 об/м	488/1500	107/4/4.5	230 г/кВт*ч
A-6BG1QC-02	Euro I	ISUZU	82.4кВт/2000 об/м	416/1500	105/6/6.494	232 г/кВт*ч



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТ

Стандартная двухсекционная мачта

Модель мачты	h1 Макс. выс. подъема (мм)	Грузоподъемность (J=600мм) (кг)			h2 Высота с опущенной мачтой (мм)			h3 Своб.ход без защитной решетки каретки (мм)			Угол наклона α/β (°)
		D60C-3	D80C-3	D100C-3	D60C-3	D80C-3	D100C-3	D60C-3	D80C-3	D100C-3	
VM200	2000	6000	8000	\	1950	1950	\	206	226	\	10/12
VM240	2400	6000	8000	\	2150	2150	\	206	226	\	10/12

Двухсекционная мачта с цилиндром свободного хода

Модель мачты	h1 Макс. выс. подъема (мм)	Грузоподъемность (J=600мм) (кг)			h2 Высота с опущенной мачтой (мм)			h3 Своб.ход без защитной решетки каретки (мм)			Угол наклона α/β (°)
		D60C-3	D80C-3	D100C-3	D60C-3	D80C-3	D100C-3	D60C-3	D80C-3	D100C-3	
VFM210	2100	\	\	10000	\	\	2170	\	\	1050	10/12
VFM250	2500	6000	8000	\	2160	2160	\	1140	1160	\	10/12

Примечание: Свободный ход каретки уменьшается на 360 мм при наличии защитной решетки каретки.

D60/80C-3



D100C-3



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Защитное ограждение водителя	Индикатор давления масла
Защитная накидка от дождя	Звуковой сигнал
Резиновые накладки на педали	Звуковой сигнал заднего хода
Полуподвесное сиденье оператора	Выключение двигателя при помощи ключа
Автоматическое переключение передач	Регулируемая рулевая колонка
Электрогидравлическое включение заднего хода	Рычаги подъема и наклона
Двухсекционная мачта с широким обзором	2-х секционный гидрораспределительный клапан
Стандартные вилы	Гидроусилитель рулевого управления
Комбинированная панель приборов	Фиксирующий клапан цилиндра наклона
Счетчик мото/часов	Масляный фильтр коробки передач
Датчик уровня масла	Указатель уровня масла гидротрансформатора
Датчик температуры охлаждающей жидкости	Сцепка-штифт
Индикатор заряда аккумулятора	ЗИП (ящик с инструментами)
Главный выключатель питания	Указатель уровня масла гидротрансформатора
Комплект светодиодных ламп	Задний рабочий свет
Световая сигнализация	

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Поддрессоренное сиденье оператора	Звуковая и световая сигнализация
Лобовое стекло	Глушитель с искрогасителем
Нейтрализатор выхлопных газов	Широкая каретка
Сдвоенный воздушный фильтр	Пыльники цилиндра наклона
Воздушный фильтр в масляной ванне	Пыльники рулевого цилиндра
Голосовой сигнал заднего хода	Окраска на выбор
Сигнализатор превышения скорости, 10км/ч	Доп.навесное оборудование
Электрический вентилятор	

ОПИСАНИЕ (ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ)

ЭФФЕКТИВНОЕ ТЕПЛОТВОЖДЕНИЕ

Улучшенный дизайн повышает производительность радиатора. Гарантия эффективной работы машины в вентилируемом контейнере или на судне.

ВЫСОКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

Небольшая высота машины и узкий корпус обеспечивают ее мобильность при работе в контейнере.

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Интерактивный и эргономичный дизайн обеспечивает удобство в работе оператора.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАДНЕГО ХОДА

Электрогидравлическая система заднего хода упрощает управление машиной.

БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

Тормоз с гидроусилителем не требует приложения больших усилий.

ВЫСОКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Управляемый мост машины оснащен высокоэффективной системой амортизации.

 **ТР тракресурс**

www.liftnet.ru 8-800-100-57-27

