



# G15/20/25/30/35-3(n,p)

ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК С ДВИГАТЕЛЕМ  
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

	G15-3	G20-3	G25-3	G30-3	G35-3
Номинальная грузоподъемность (кг)	1500	2000	2500	3000	3500
Центр тяжести (мм)	500	500	500	500	500
Тип двигателя	Газ / Бензиновый				



G20/25/30/35-3

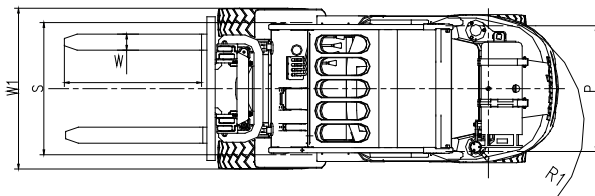
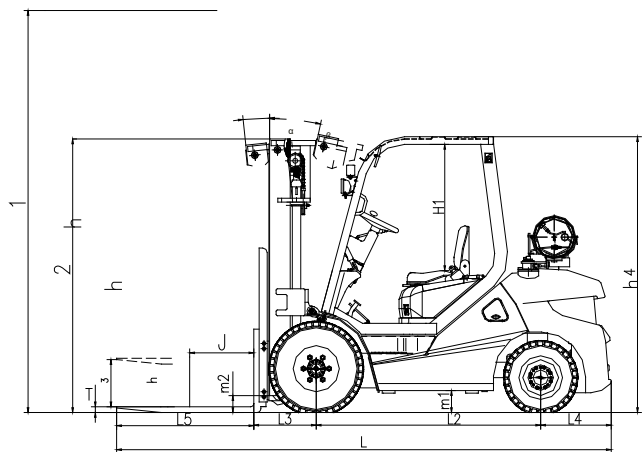
3 серия

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	No.	Параметр	Ед.изм	Значение					
Характеристики	1.01	Производитель		TRF					
	1.02	Модель		G15-3	G20-3	G25-3	G30-3	G35-3	
	1.03	Вид топлива		Газ / Бензиновый					
	1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1500	2000	2500	3000	3500
	1.05	Центр тяжести	J	мм	500	500	500	500	500
Габаритные размеры	2.01	Стандартная макс. высота (с защитной решеткой каретки)		мм	3906	3965	3965	4210	4210
	2.02	Максимальная высота подъема (стандартная)	h1	мм	3000	3000	3000	3000	3000
	2.03	Высота по крыше	h4	мм	2090	2130	2130	2150	2150
	2.04	Общая длина (с вилами)	L1	мм	3180	3670	3670	3850	3880
	2.05	Колесная база	L2	мм	1400	1650	1650	1750	1750
	2.06	Передний свес	L3	мм	410	448	448	487	498
	2.07	Задний свес	L4	мм	425	500	500	550	580
	2.08	Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта)	m1/m2	мм	100/110	160/135	160/135	165/132	165/131
	2.09	Общая ширина	W1	мм	1090	1165	1165	1250	1250
	2.10	Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)		мм	226-970	240-1040	240-1040	255-1055	255-1055
	2.11	Стандартный размер вил (L <sup>5</sup> *W*T)		мм	920×100×35	1070×120×40	1070×122×45	1070×122×50	
	2.12	Ширина колеи (передние колеса)	S	мм	890	970	970	1030	1030
	2.13	Ширина колеи (задние колеса)	P	мм	870	980	980	980	980
	2.14	Мин. радиус поворота	R1	мм	1950	2300	2300	2520	2530
	2.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000×1200, поперечно		мм	3630	3950	3950	4200	4225
	2.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800×1200, продольно		мм	3760	4148	4148	4407	4428
Шины	3.01	Кол-во колес, передние/задние (X=ведомые колеса)			X=2/2				
	3.02	Тип шин			Пневматические				
	3.03	Размер передних шин			6.5-10-10PR	7.00-12-12PR	28×9-15-14PR		
	3.04	Размер задних шин			5.00-8-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR		
Прочее	4.01	Макс. скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	14/15	18.5/20	18.5/20	18.5/20	18.5/20
	4.02	Макс. скорость подъема, с грузом/без груза		мм/с	480/500	480/510	480/510	450/485	450/485
	4.03	Скорость опускания, с грузом/без груза		мм/с	с грузом ≤ 600 / без груза ≥ 300				
	4.04	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	20	20	20	20	20
	4.05	Стд. эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями)		кг	2900	3310	3550	4180	4650
	4.06	Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом)		кг	3960/440	4725/525	5490/610	6520/640	7265/865
	4.07	Нагрузка на мост, передний/задний (без груза)		кг	1160/1740	1300/1950	1440/2160	1680/2480	1760/2870
	4.08	Основной тормоз			Тормоз с усилителем				
	4.09	Стояночный тормоз			Механический ручной тормоз с рычажным управлением				
	4.10	Тип привода			Гидравл. система переключения передач с эл. включением заднего хода				
	4.11	Объем топливного бака		л	41	50	50	60	60
	4.12	Напряжение/Емкость аккумулятора		В/А*ч	12/60	12/80			

## ДОСТУПНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Модель	Производитель	Ном. мощность	Макс. крут. момент	Диам. цилиндра/Кол-во цилиндров/Объем	Расход топлива	Применяемость
GK21	NISSAN	31.2кВт/2250 об/м	134/1500-1700	89мм/4/2.065л	288 г/кВт*ч	1.5-2.5Т
PSI2.4	PSI	48кВт/2700 об/м	170/2400-2800	86.5мм/4/2.4л	298 г/кВт*ч	2-2.5Т
GK25	NISSAN	35.6кВт/2100 об/м	165/1500-1700	89мм/4/2.488л	299 г/кВт*ч	3-3.5Т



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТ

### Стандартная двухсекционная мачта с широким обзором

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема(мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)					h2 Высота с опущенной мачтой				h3 Свободный ход, без защитной решетки каретки (мм)				Угол наклона мачты α/β (°)
		1.5Т	2Т	2.5Т	3Т	3.5Т	1.5Т	2-2.5Т	3Т	3.5Т	1.5Т	2-2.5Т	3Т	3.5Т	
VM200	2000	1500	2000	2500	3000	3500	1487	1500	1632	1680	105	150	125	170	6/12
VM225	2250	1500	/	/	/	/	1612	/	/	/	105	/	/	/	6/12
VM250	2500	1500	2000	2500	3000	3500	1737	1750	1882	1930	105	150	125	170	6/12
VM275	2750	1500	/	/	3000	/	1862	/	2007	/	105	/	125	/	6/12
VM300	3000	1500	2000	2500	3000	3500	1987	2000	2132	2180	105	150	125	170	6/12
VM330	3300	1500	2000	2500	3000	3500	2137	2150	2282	2330	105	150	125	170	6/12
VM350	3500	1500	2000	2500	3000	3500	2237	2250	2382	2430	105	150	125	170	6/12
VM370	3700	/	2000	2500	/	3500	/	2350	/	2530	/	150	/	170	6/12
VM375	3750	1500	/	/	3000	/	2362	/	2507	/	105	/	125	/	6/6
VM400	4000	1400	2000	2500	2950	3200*3400	2537	2550	2682	2730	105	150	125	170	6/6
VM425	4250	1300	1850*2000	2250*2500	2850*3000	3100*3300	2662	2675	2807	2855	105	150	125	170	6/6
VM450	4500	1200	1600*1900	2100*2400	2600*2800	2900*3100	2787	2800	2932	2980	105	150	125	170	6/6
VM475	4750	1100	1400*1800	1900*2200	/	2700*2900	2912	3925	/	3105	105	150	/	170	6/6
VM500	5000	1000	1300*1700	1600*1900	2100*2400	2400*2750	3037	3050	3182	3230	105	150	125	170	6/6
VM550	5500	800	1200*1500	1200*1700	2000*2400	2200*2400	3337	3350	3482	3530	105	150	125	170	3/6
VM600	6000	500	1000*1300	900*1400	1500*2000	*2200	3587	3600	3732	3780	105	150	125	170	3/6

Примечание: Звездочкой "\*" обозначена грузоподъемность погрузчика со сдвоенными передними шинами.

### Двухсекционная мачта с цилиндром свободного хода

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема(мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)					h2 Высота с опущенной мачтой				h3 Свободный ход, без защитной решетки каретки (мм)				Угол наклона мачты α/β (°)
		1.5Т	2Т	2.5Т	3Т	3.5Т	1.5Т	2-2.5Т	3Т	3.5Т	1.5Т	2-2.5Т	3Т	3.5Т	
VFM200	2000	1500	2000	2500	3000	3500	1595	1555	1632	1680	1037	1085	1051	965	6/12
VFM250	2500	1500	2000	2500	3000	3500	1845	1805	1882	1930	1287	1335	1301	1215	6/12
VFM270	2700	/	2000	2500	/	3500	/	1905	/	2030	/	1435	/	1315	6/12
VFM275	2750	1500	/	/	3000	/	1970	/	2007	/	1412	/	1426	/	6/12
VFM300	3000	1500	2000	2500	3000	3500	2095	2055	2132	2180	1537	1555	1551	1465	6/12
VFM330	3300	1500	2000	2500	3000	3500	2245	2205	2282	2330	1687	1735	1701	1615	6/12
VFM350	3500	1500	2000	2500	3000	3500	2345	2305	2382	2430	1787	1835	1801	1715	6/12
VFM370	3700	/	/	/	/	3500	/	/	/	2530	/	/	/	1815	6/12
VFM375	3750	1500	2000	2500	3000	/	2470	2430	2507	/	1912	1960	1926	/	6/6
VFM400	4000	1400	2000	2500	2850	3250*3500	2645	2605	2682	2730	2087	2135	2101	2015	6/6
VFM425	4250	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
VFM450	4500	1200	1600*1900	2100*2400	2600*2800	2900*3100	2895	2855	2932	2980	2337	2385	2351	2265	6/6

Примечание: Звездочкой "\*" обозначена грузоподъемность погрузчика со сдвоенными передними шинами. Свободный ход каретки погрузчика 1.5Т уменьшается на 346мм при наличии защитной решетки каретки. Свободный ход каретки погрузчика 2-2.5Т уменьшается на 293мм при наличии защитной решетки каретки, 3Т на 594мм, 3.5Т на 594мм.

### Трехсекционная мачта с цилиндром свободного хода

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема(мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)					h2 Высота с опущенной мачтой				h3 Свободный ход, без защитной решетки каретки (мм)				Угол наклона мачты α/β (°)
		1.5Т	2Т	2.5Т	3Т	3.5Т	1.5Т	2-2.5Т	3Т	3.5Т	1.5Т	2-2.5Т	3Т	3.5Т	
VFHM360	3600	/	1900	2400	2900	3300	/	1805	1827	1862	/	1240	1254	1155	6/6
VFHM400	4000	1400	1800*1900	2300	2800	3300	1920	1930	1952	1987	1362	1365	1379	1280	6/6
VFHM435	4350	1300	1750*1900	2200*2400	2700*2900	2900*3100	2055	2055	2077	2112	1497	1490	1504	1405	6/6
VFHM450	4500	1200	1600*1800	2000*2300	2500*2700	2800*3000	2095	2118	2140	2175	1537	1550	1567	1470	6/6
VFHM470	4700	/	1300*1700	1800*2100	2350*2550	2600*2800	/	2183	2205	2240	/	1618	1632	1535	6/6
VFHM480	4800	1100	1250*1700	1700*2000	2250*2450	2500*2750	2195	2205	2227	2262	1637	1640	1654	1555	6/6
VFHM500	5000	950	1100*1600	1500*1800	2100*2300	2300*2600	2295	2305	2327	2362	1737	1740	1754	1655	6/6
VFHM540	5400	850	900*1400	1200*1600	1650*2100	1800*2300	2420	2430	2452	2487	1862	1865	1879	1780	3/6
VFHM550	5500	750	/	/	1500*2000	1700*2200	2455	/	2492	2527	1897	/	1919	1820	3/6
VFHM600	6000	450	600*1100	800*1300	1200*1800	1300*2000	2645	2655	2677	2712	2087	2090	2104	2005	3/6
VFHM650	6500	200	400*800	600*1000	900*1500	1000*1600	2835	2870	2892	2927	2277	2305	2319	2220	3/3

Примечание: Звездочкой "\*" обозначена грузоподъемность погрузчика со сдвоенными передними шинами. Свободный ход каретки погрузчика 1.5Т уменьшается на 346мм при наличии защитной решетки каретки. Свободный ход каретки погрузчика 2-2.5Т уменьшается на 293мм при наличии защитной решетки каретки, 3Т на 602мм, 3.5Т на 466мм.

## СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Электрическое включение заднего хода	Комбинированная панель приборов
Защитное ограждение водителя	Счетчик мото/часов
Защитная накидка от дождя	Датчик уровня масла
Резиновые накладки на педали	Датчик температуры охлаждающей жидкости
Полуподвесное сиденье оператора	Индикатор заряда аккумулятора
Двухсекционная мачта с широким обзором	Переключатель безопасности нейтрального положения
Каретка ITA класс II и III	Индикатор давления масла
Защитная решетка груза	Звуковой сигнал
Стандартные вилы	Проблесковый маячок LED
Регулируемая рулевая колонка	Звуковой сигнал заднего хода
Рычаги подъема и наклона	Зеркало заднего вида
2-х секционный гидрораспределительный клапан	Сцепка-штифт
Гидроусилитель рулевого управления	ЗИП (ящик с инструментами)
Фиксирующий клапан цилиндра наклона	

## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Механическое включение заднего хода	Глушитель с искрогасителем
Цельнолитые шины	Датчик присутствия водителя (блокировка хода)
Кабина	Датчик присутствия водителя (блокировка хода и гидравлики)
Световая сигнализация	Комплект светодиодных ламп
Поддрессоренное сиденье оператора	Голосовой сигнал заднего хода
Кондиционер	Сигнализатор превышения скорости, 10км/ч
Отопитель кабины	Электрический вентилятор
Лобовое стекло	Звуковая и световая сигнализация
Нейтрализатор выхлопных газов	Задний рабочий свет
Сдвоенный воздушный фильтр	Удлинитель вил
Воздушный фильтр в масляной ванне	Пыльники цилиндра наклона
Широкая каретка	Пыльники рулевого цилиндра
Доп.навесное оборудование	Окраска на выбор

## ОПИСАНИЕ (ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ)

### ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД

Привлекательный и оригинальный дизайн, противовес с элементами дизайна автомобиля, яркая индивидуальность, динамичный.

### ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

Оптимизированная конструкция гидравлической системы чувствительной к нагрузкам позволяет уменьшить потребление топлива.

### КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Интерактивный и эргономичный дизайн обеспечивает удобство в работе оператора. Мачта с широким обзором обеспечивает безопасность в работе.

### ЛЕГКОУПРАВЛЯЕМЫЙ И УСТОЙЧИВЫЙ

Встроенное рулевое устройство, повышенная маневренность, удобное управление, улучшенная устойчивость.

### УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Увеличенное пространство для узлов и деталей, а также более удобное их расположение обеспечивают удобство в обслуживании машины.

### БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

Дизайн рамы и защитного ограждения снижает вибрацию машины и увеличивает прочность рамы.

G15-3



**JRF** тракресурс

[www.liftnet.ru](http://www.liftnet.ru) 8-800-100-57-27

