



D50/70-3(X,i,M)

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ С ДВИГАТЕЛЕМ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

| | D50-3 | D70-3 |
|-----------------------------------|--------|-------|
| Номинальная грузоподъемность (кг) | 5000 | 7000 |
| Центр тяжести (мм) | 600 | 600 |
| Тип двигателя | Дизель | |



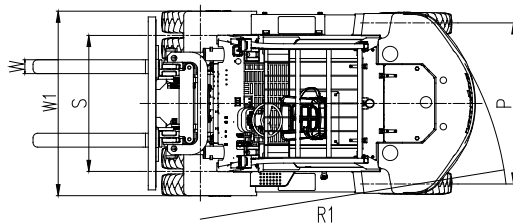
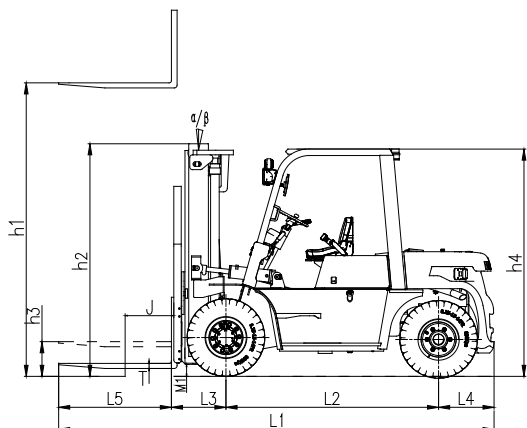
3 серия

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | No. | Параметр | | Ед.изм | Значение | |
|--------------------|------|--|-------|--------|--|-------------|
| Характеристики | 1.01 | Производитель | | | TRF | |
| | 1.02 | Модель | | | D50-3 | D70-3 |
| | 1.03 | Вид топлива | | | Дизельное топливо | |
| | 1.04 | Номинальная грузоподъемность | Q | кг | 5000 | 7000 |
| | 1.05 | Центр тяжести | J | мм | 600 | 600 |
| Габаритные размеры | 2.01 | Стандартная макс. высота (с защитной решеткой каретки) | | мм | 4430 | 4430 |
| | 2.02 | Максимальная высота подъема (стандартная) | h1 | мм | 3000 | 3000 |
| | 2.03 | Высота по крыше | h4 | мм | 2450 | 2450 |
| | 2.04 | Общая длина (с вилами) | L1 | мм | 4715 | 4840 |
| | 2.05 | Колесная база | L2 | мм | 2300 | 2300 |
| | 2.06 | Передний свес | L3 | мм | 594 | 599 |
| | 2.07 | Задний свес | L4 | мм | 600 | 720 |
| | 2.08 | Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта) | m1/m2 | мм | 230/200 | 230/200 |
| | 2.09 | Общая ширина | W1 | мм | 1995 | 1995 |
| | 2.10 | Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю) | | мм | 300-1805 | 300-1805 |
| | 2.11 | Стандартный размер вил (L5*W*Т) | | мм | 1220×150×60 | 1220×150×65 |
| | 2.12 | Ширина колеи (передние колеса) | S | мм | 1470 | 1470 |
| | 2.13 | Ширина колеи (задние колеса) | P | мм | 1700 | 1700 |
| | 2.14 | Мин. радиус поворота | R1 | мм | 3240 | 3370 |
| | 2.15 | Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000×1200, поперечно | | мм | 5255 | 5385 |
| | 2.16 | Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800×1200, продольно | | мм | 5255 | 5385 |
| Шины | 3.01 | Кол-во колес, передние/задние (X=ведомые колеса) | | | X=4/2 | |
| | 3.02 | Тип шин | | | Пневматические | |
| | 3.03 | Размер передних шин | | | 8.25-15-14PR | |
| | 3.04 | Размер задних шин | | | 8.25-15-14PR | |
| Прочее | 4.01 | Макс. скорость движения, с грузом/без груза | | км/ч | 24/29 | 24/29 |
| | 4.02 | Макс. скорость подъема, с грузом/без груза | | мм/с | 510/530 | 500/530 |
| | 4.03 | Скорость опускания, с грузом/без груза | | мм/с | 400/390 | |
| | 4.04 | Макс. тяговое усилие, с грузом | | кН | 63 | 63 |
| | 4.05 | Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза | | % | 38/20 | 32/20 |
| | 4.06 | Стд. эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями) | | кг | 8420 | 9540 |
| | 4.07 | Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом) | | кг | 11950/1470 | 14740/1800 |
| | 4.08 | Нагрузка на мост, передний/задний (без груза) | | кг | 4250/4170 | 3890/5650 |
| | 4.09 | Основной тормоз | | | Тормоз с усилителем | |
| | 4.10 | Стояночный тормоз | | | Мех.ручной тормоз с рычажным управлением | |
| | 4.11 | Тип привода | | | Автоматический | |
| | 4.12 | Количество передач (вперед/назад) | | | 2/2 | |
| | 4.13 | Объем топливного бака | | л | 140 | |
| | 4.14 | Напряжение/Емкость аккумулятора | | В/А*ч | 2×12/90 | |

ДОСТУПНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

| Модель двигателя | Экол.класс | Произв-тель | Ном. мощность | Макс.крут.момент | Диам.цил/Кол-во цили./Объем | Расход топлива |
|-------------------|------------|-------------|---------------------|------------------|-----------------------------|----------------|
| CA6110/125G5-LG20 | CHN II | XICHAI | 83кВт/2000 об/мин | 450/1400-1500 | 110/6/7.127л | 230 г/кВт*ч |
| A-6BG1QC-02 | Euro I | ISUZU | 82.4кВт/2000 об/мин | 416/1500 | 105/6/6.494л | 232 г/кВт*ч |
| S6S-Y3T | Euro IIIA | MITSUBISHI | 63.9кВт/2300 об/мин | 285/1700 | 94/6/4.996л | 265 г/кВт*ч |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТ

Стандартная двухсекционная мачта с широким обзором

| Модель мачты | h1 Макс.выс. подъема(мм) | Грузоподъемность (J=600мм) (кг) | | h2 Высота с опущен. мачтой (мм) | h3 свободный ход, без защитной решетки каретки (мм) | | Угол наклона мачты α/β (°) |
|--------------|--------------------------|---------------------------------|-------|---------------------------------|---|-------|---------------------------------------|
| | | D50-3 | D70-3 | | D50-3 | D70-3 | |
| VM200 | 2000 | 5000 | 7000 | 2000 | 206 | 211 | 10/12 |
| VM250 | 2500 | 5000 | 7000 | 2250 | 206 | 211 | 10/12 |
| VM270 | 2700 | 5000 | 7000 | 2350 | 206 | 211 | 10/12 |
| VM300 | 3000 | 5000 | 7000 | 2500 | 206 | 211 | 10/12 |
| VM330 | 3300 | 5000 | 7000 | 2650 | 206 | 211 | 10/12 |
| VM350 | 3500 | 5000 | 7000 | 2750 | 206 | 211 | 10/12 |
| VM375 | 3750 | 5000 | 7000 | 2875 | 206 | 211 | 10/12 |
| VM400 | 4000 | 5000 | 7000 | 3050 | 206 | 211 | 10/12 |
| VM425 | 4250 | 5000 | 7000 | 3175 | 206 | 211 | 10/12 |
| VM450 | 4500 | 5000 | 7000 | 3300 | 206 | 211 | 10/12 |
| VM475 | 4750 | 5000 | 7000 | 3425 | 206 | 211 | 6/6 |
| VM500 | 5000 | 5000 | 7000 | 3550 | 206 | 211 | 6/6 |
| VM550 | 5500 | 4750 | 6600 | 3850 | 206 | 211 | 6/6 |
| VM600 | 6000 | 4400 | 6400 | 4100 | 206 | 211 | 6/6 |

Двухсекционная мачта с цилиндром свободного хода

| Модель мачты | h1 Макс.выс. подъема(мм) | Грузоподъемность (J=600мм) (кг) | | h2 Высота с опущен. мачтой (мм) | h3 свободный ход, без защитной решетки каретки (мм) | | Угол наклона мачты α/β (°) |
|--------------|--------------------------|---------------------------------|-------|---------------------------------|---|-------|---------------------------------------|
| | | D50-3 | D70-3 | | D50-3 | D70-3 | |
| VFM200 | 2000 | 5000 | 7000 | 1960 | 980 | 985 | 10/12 |
| VFM225 | 2250 | 5000 | 7000 | 2085 | 1105 | 1110 | 10/12 |
| VFM250 | 2500 | 5000 | 7000 | 2210 | 1230 | 1235 | 10/12 |
| VFM270 | 2700 | 5000 | 7000 | 2310 | 1330 | 1335 | 10/12 |
| VFM300 | 3000 | 5000 | 7000 | 2460 | 1480 | 1485 | 10/12 |
| VFM330 | 3300 | 5000 | 7000 | 2610 | 1630 | 1635 | 10/12 |
| VFM350 | 3500 | 5000 | 7000 | 2710 | 1730 | 1735 | 10/12 |
| VFM370 | 3700 | 5000 | 7000 | 2810 | 1830 | 1835 | 10/12 |
| VFM400 | 4000 | 5000 | 7000 | 3010 | 2030 | 2035 | 10/12 |
| VFM425 | 4250 | 5000 | 7000 | 3135 | 2155 | 2160 | 10/12 |
| VFM450 | 4500 | 5000 | 7000 | 3260 | 2280 | 2285 | 10/12 |

Примечание: Свободный ход каретки уменьшается на 402мм при наличии защитной решетки каретки.

Трёхсекционная мачта с цилиндром свободного хода

| Модель мачты | h1 Макс.выс. подъема(мм) | Грузоподъемность (J=600мм) (кг) | | h2 Высота с опущен. мачтой (мм) | h3 свободный ход, без защитной решетки каретки (мм) | | Угол наклона мачты α/β (°) |
|--------------|--------------------------|---------------------------------|-------|---------------------------------|---|-------|---------------------------------------|
| | | D50-3 | D70-3 | | D50-3 | D70-3 | |
| VFHM320 | 3200 | 4800 | 6500 | 2205 | 1247 | 1252 | 10/12 |
| VFHM360 | 3600 | 4500 | 6200 | 2335 | 1377 | 1382 | 10/12 |
| VFHM400 | 4000 | 4500 | 6200 | 2465 | 1507 | 1512 | 10/12 |
| VFHM435 | 4350 | 4500 | 6200 | 2585 | 1627 | 1632 | 6/6 |
| VFHM450 | 4500 | 4500 | 6200 | 2635 | 1677 | 1682 | 6/6 |
| VFHM480 | 4800 | 4500 | 6200 | 2735 | 1777 | 1782 | 6/6 |
| VFHM500 | 5000 | 4500 | 6200 | 2805 | 1847 | 1852 | 6/6 |
| VFHM540 | 5400 | 4200 | 6000 | 2990 | 2032 | 2037 | 6/6 |
| VFHM600 | 6000 | 4000 | 5500 | 3190 | 2232 | 2237 | 6/6 |
| VFHM630 | 6300 | 3800 | 5000 | 3290 | 2332 | 2337 | 6/6 |
| VFHM650 | 6500 | 3600 | 4500 | 3355 | 2397 | 2402 | 6/6 |

Примечание: Свободный ход каретки уменьшается на 424мм при наличии защитной решетки каретки.

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

| | |
|--|---|
| Защитное ограждение водителя | Комбинированная панель приборов |
| Защитная накидка от дождя | Счетчик мото/часов |
| Резиновые накладки на педали | Датчик уровня масла |
| Полуподвесное сиденье оператора | Датчик температуры охлаждающей жидкости |
| Автоматическое переключение передач | Индикатор заряда аккумулятора |
| Электрогидравлическое включение заднего хода | Переключатель безопасности нейтрального положения |
| Двухсекционная мачта с широким обзором | Индикатор давления масла |
| Защитная решетка груза | Звуковой сигнал |
| Стандартные вилы | Проблесковый маячок LED |
| Регулируемая рулевая колонка | Звуковой сигнал заднего хода |
| Рычаги подъема и наклона | Выключение двигателя при помощи ключа |
| 2-х секционный гидрораспределительный клапан | Стояночный тормоз с кнопочным включением |
| Гидроусилитель рулевого управления | Указатель уровня масла гидротрансформатора |
| Фиксирующий клапан цилиндра наклона | Сцепка-штифт |
| Масляный фильтр коробки передач | ЗИП (ящик с инструментами) |
| Главный выключатель питания | |

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

| | |
|-----------------------------------|--|
| Цельнолитые шины | Датчик присутствия водителя (блокировка хода) |
| Кабина | Датчик присутствия водителя (блокировка хода и гидравлики) |
| Световая сигнализация | Индикатор температуры масла гидротрансформатора |
| Поддрессоренное сиденье оператора | Комплект светодиодных ламп |
| Отопитель кабины | Голосовой сигнал заднего хода |
| Лобовое стекло | Сигнализатор превышения скорости, 10км/ч |
| Задний рабочий свет | Электрический вентилятор |
| Нейтрализатор выхлопных газов | Звуковая и световая сигнализация |
| Сдвоенный воздушный фильтр | Удлинитель вилок |
| Воздушный фильтр в масляной ванне | Пыльники цилиндра наклона |
| Глушитель с искрогасителем | Пыльники рулевого цилиндра |
| Широкая каретка | Окраска на выбор |
| Доп.навесное оборудование | |

ОПИСАНИЕ (ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ)

ЭФФЕКТИВНОЕ ТЕПЛОТВОДЕНИЕ

Оптимизированная система охлаждения обеспечивает бесперебойную работу ключевых компонентов машины, таких как коробка передач и двигатель.

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

Оптимизированная конструкция гидравлической системы чувствительной к нагрузкам позволяет уменьшить потребление топлива.

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Интерактивный и эргономичный дизайн обеспечивает удобство в работе оператора. Мачта с широким обзором обеспечивает безопасность в работе.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАДНЕГО ХОДА

Электрогидравлическая система заднего хода упрощает управление машиной. Усовершенствованная интеллектуальная система переключения передач предотвращает включение второй передачи, защищая коробку передач.

УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Увеличенное пространство для узлов и деталей, а также более удобное их расположение обеспечивают удобство в обслуживании машины. Капот открывается на 80°, что упрощает проведение технического обслуживания.

ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Увеличенная прочность корпуса, мачты и капота делает машину более надежной.

TR *тракресурс*

www.liffnet.ru 8-800-100-57-27

